

配分比例：整體性 18 分，整地排水 42 分，細部構造 40 分

一、基地條件說明

基地為山坡賞景道路，可眺望古戰場及優美之山海景觀。本段自 A 點至 B 點，路形定線已完成，寬約 8m，以行車為主。所要處理的工作內容包括

- 1). 賞景道路的整地排水
- 2). 一處路旁停車場及其銜接 8m 進出道路的整地排水
- 3). 一處眺望平台以及
- 4). 登上眺望平台的步道設置。

二、景觀工程設計之整體性 (18 分)

(一) 評分重點：

1. 現有植栽的維護
2. 挖填深度 ≤ 1 公尺
3. 挖填大致平衡
4. 圖面表達之整體感

三、整地排水部份

基地圖面之比例尺為 1/400，所呈現之既有等高線每一條代表 50cm 之高差，以虛線表示。整地完成後之新等高線也必須以 50cm 之高差呈現。其既有地形之等高線(虛線)應保留，並將等高線有調整的部分以清楚的黑色實線表示。圖面中標示之樹木均應保留，且樹冠投影範圍內之地面不可擾動。

(一) 賞景道路的整地排水(24 分)

1. 道路整地排水圖須以等高線表現平順坡度，行進方向坡度不大於 8%。
2. 道路整地排水圖需以等高線表現出路冠(即路拱 crown)，高約 15cm。
3. 道路整地排水圖須以等高線於道路兩側表現出側溝(swale)，道路及側溝之間應留設 1m 寬之路肩綠帶(橫斷面洩水坡度 2%)；側溝為 V 型斷面寬度 2m，深度 40 cm。

(二) 停車場及其進出道路之整地排水(18 分)

1. 停車位尺寸為 2.5m × 6m，車道寬度為 6m。其與 8m 道路銜接之進出車道寬度為 6m。
2. 停車場及進出道路之坡度不大於 5%，請以等高線表達，並以箭頭表示排水方向。
3. 停車場各轉角點應清楚標示停車場鋪面、緣石及綠帶之點高程。
4. 進出道路跨越 8m 車道側溝處，應設計適當之通水構造，其有效通水斷面積應大於 0.2 m²，並標示與排水相關之高程。

(三) 評分重點

1. 是否能以等高線表達各種地形需求條件(道路之平順坡度、路冠、路肩綠帶、側溝、停車場及進出道路…)。
2. 是否能以等高線表達各種數據需求($\leq 8\%$ 之道路坡度、 $\leq 5\%$ 之停車場坡度、高 15cm 之路冠、2%之路肩綠帶、深 40cm 之側溝…)。

3. 所整出來的地形環境是否流暢。

四、景觀細部構造

(一) 眺望平台(32 分)

1. 請於圖面標示「古蹟：石碑」之週邊地區範圍內設置一處眺望平台，優美視野範圍如圖所示，面積大約在 100-150 平方公尺之間。眺望平台設施應包括：
 - 1). 地坪(石砌或木平台皆可)
 - 2). 坐憩設施(座椅或矮牆皆可)
 - 3). 欄杆(設於眺望平台邊緣)
 - 4). 解說設施(解說內容文字詳附註 1，僅作構造細部設計，不必做圖文版面美術設計)
 - 5). 其他必要設施如擋土矮牆等。
2. 眺望平台的位置、形狀與必要之等高線調整請一併繪於賞景道路整地排水圖上。
3. 請於提供的 A3 方格紙上，以平面、立面、剖面詳圖表達眺望平台各種設施之施工細部構造。

(二) 由停車場通往眺望平台的銜接步道(8 分)

1. 請於停車場選擇適當位置設置步道通往眺望平台，必要時可設置階梯。
2. 步道的位置與相關點高程請一併繪於賞景道路整地排水圖上。
3. 階梯可為石砌或其他適當方式。
4. 請於提供的 A3 方格紙上，以剖面詳圖表達步道之施工構造以及與邊坡之關係。

(三) 評分重點

1. 眺望平台位置、形狀與高程選擇是否適當。
2. 坐憩設施與解說牌之配置與形式是否恰當。
3. 步道路形選擇是否適當。
4. 步道兩端銜接停車場與眺望平台之高程合理性與點高程表達的明確性
5. 眺望平台與階梯步道設施就構造、材質與尺寸表達的清晰性

附註 1：解說牌內文

月眉山古戰場

1885 年 1 月 6 日法國的遠東艦隊增援外籍非洲兵團 971 名抵達基隆。法軍登陸作戰之總兵力約有 3000 名。在 1 月 10-11 日先發動烏嘴峰之戰，兩週後爆發了第一次月眉山戰役。1 月 25 日清晨，法軍 1500 人分兩路自田寮港進攻大水窟及圓窗嶺；另派 400 人自八斗子登陸，抄襲深澳坑後路；三路指向桌山(即月眉山)，並奪下月眉山頭。雙方在風雨之下激戰一個星期，清軍在林朝棟指揮下最後終於奪回了月眉山。

戰事在連續 37 天的陰雨中持續，清軍一度撤退至暖暖，準備在六堵集結反攻，法軍則苦於溪水暴漲，始終無法渡過基隆河…

附註 2：考試請攜帶 1/400 之比例尺以及計算機以方便運算